



Precisão e força em cada operação



- ✓ **SEGURA**
- ✓ **CONFIÁVEL**
- ✓ **EFICIENTE**

RETROESCAVADEIRA

DR 608

FABRICAÇÃO NACIONAL

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TRANSMISSÃO

Tração	4X4
Modelo	Sincro Power Shuttle 4 WD
Tipo	4 veloc. à frente e 4 veloc. à ré
Seleção de marchas	Manual / sincronizada
Controle de inversão frente / ré	Elétro-hidráulico

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Oscilante em 11°
Tracionado	Redutores com planetárias internas
Capacidade estática	175.000 N
Capacidade dinâmica	70.000 N

BOMBA HIDRÁULICA

Sistema	Aberto
Bomba tipo	Engrenagens
Vazão	114 L/min @ 2.200 rpm
Pressão geral de alívio	210 bar
Filtragem	10 microns

VELOCIDADES

	FRENTE	RÉ
1° marcha	5.4 km/h	6.6 km/h
2° marcha	9.8 km/h	11.8 km/h
3° marcha	18.8 km/h	22.7 km/h
4° marcha	37.6 km/h	45.4 km/h

SISTEMA ELÉTRICO

Alternador	100 A
Tensão	12 V
Bateria	Selada 100 Ah 750 CCA

CAPACIDADE DE SERVIÇO

Tanque de combustível	143 L
Tanque hidráulico	75 L
Eixo traseiro	17.2 L
Eixo dianteiro motriz	6.9 L
Óleo da transmissão e conversor	4X4 18.8 L
Óleo do motor turbo	7 L
Sistema de arrefecimento	22 L

RODAS

TRAÇÃO	TIPO	MODELO	PNEU	CÂMARA
Dianteiras Aro 18" (4X4)	Monopeça	12.5/80 x18	12.5 X 18 14 PR / 12.5 X 18 10 PR	Sem
Traseiras Aro 25" (4X4 e 4X2)	Três peças (com friso)	14 x 25/1.5	17.5 X 25 SGL 2 A L2 12 PR	Sem
Traseiras Aro 24" (4X4 e 4X2)	Monopeça	DW 16L x 24	19.5 X 24 IT 525 10 PR	Sem

MOTOR TURBO DIESEL

Fabricante	Perkins
Modelo	1104D-44T
Combustível	Diesel
Potência bruta (ISO 1585)	100 HP @ 2.200 rpm
Potência líquida (ISO) 1585)	93 HP @ 2.200 rpm
Torque máximo	392 Nm @ 1.400 rpm
Número de cilindros	Quatro em linha
Tipo de injeção	Direta
Diâmetro	105 mm
Curso dos pistões	127 mm
Cilindrada	4.4 L
Taxa de compressão	18,2:1
Rotação máxima - livre	2.300 rpm
Peso seco	365 kg
Arrefecimento	Radiador de água
Temperatura de óleo	90° - 110°

EIXO TRASEIRO

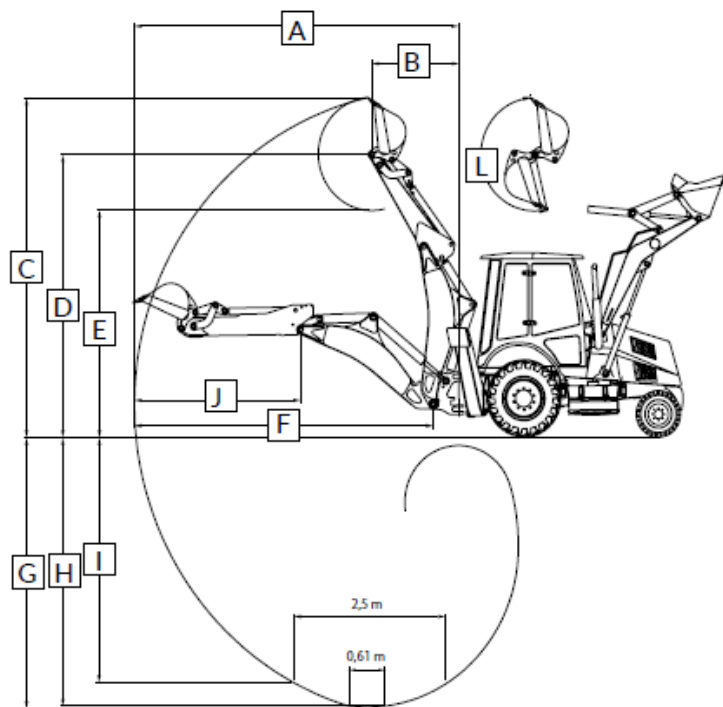
Capacidade estática	250.000 N
Capacidade dinâmica	100.000 N
Tipo de freio de serviço	Multidiscos em banho de óleo
Atuação do freio de serviço	Simultâneo ou independente por roda
Acionamento do freio de serviço	Hidráulico
Tipo de freio de estacionamento	Acionamento mecânico interno ao eixo
Neutralização da transmissão	Acionamento elétrico
Bloqueio de diferencial	Acionamento elétrico

SISTEMA DE DIREÇÃO

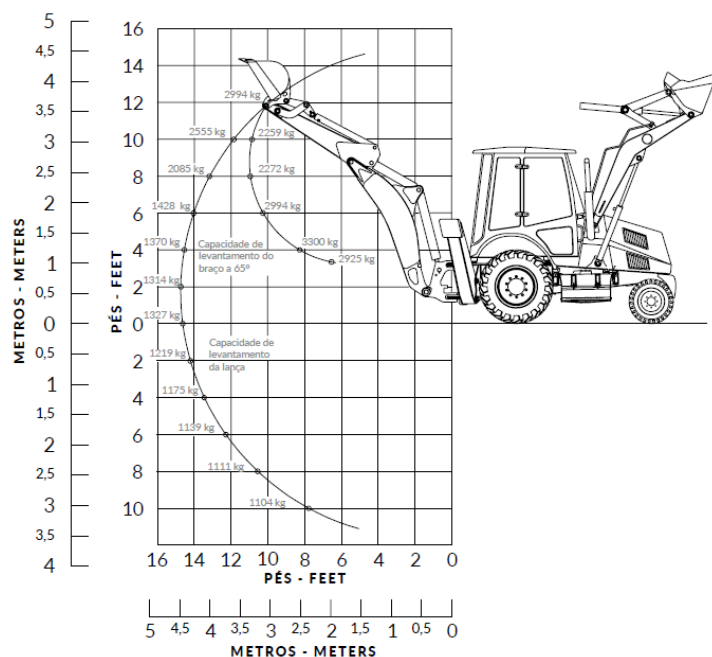
Tipo	Hidrostática / Hidráulica
Vazão	16 l/min
Volts do volante - batente a batente	2.75 voltas
Raio de giro sem freio aplicado	3.92 m
Raio de giro com freio aplicado	2.53 m

MEDIDAS DE OPERAÇÃO DO BRAÇO DA RETROESCAVADEIRA

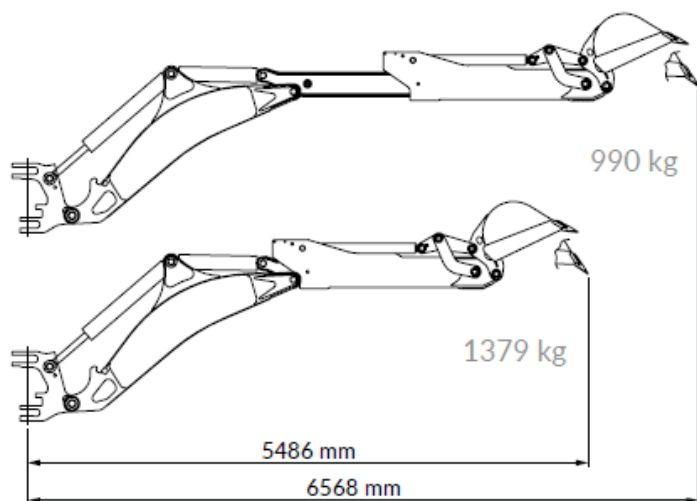
	Braço Standard	Braço Extensível
A Alcance máx. a partir do pivô de giro	5380 mm	5480 mm
A Alcance máx. a partir do pivô de giro - braço extensível estendido		6560 mm
B Alcance de carregamento na altura máx. do centro da articulação	1440 mm	2060 mm
C Altura máx. da caçamba - aro 18"	5360 mm	5460 mm
C Altura máx. da caçamba - braço extensível estendido - aro 18"		6610 mm
D Altura de operação - aro 18"	4530 mm	4630 mm
D Altura de operação máx. - aro 18" braço extensível estendido		5670 mm
E Altura de carregamento - aro 18"	3632 mm	3732 mm
E Altura de carregamento - braço extensível estendido - aro 18"		4770 mm
F Alcance a partir da articulação do braço	4952 mm	5052 mm
F Alcance a partir da articulação do braço - braço extensível estendido		6134 mm
G Profundidade máx. de escavação - standard	4400 mm	
G Profundidade máx. de escavação - braço extensível estendido		5400 mm
H Profundidade máx. de escavação junto ao fundo (ISSO 7135) 0.61m	4228 mm	
H Profundidade máx. de escavação junto ao fundo (ISSO 7135) 0.61m - braço extensível estendido		5090 mm
I Profundidade máx. de escavação junto ao fundo (ISO 7135) 2.50m	3856 mm	3856 mm
J Distância do pino de articulação à borda da caçamba	2790 mm	
J Distância do pino de articulação à borda da caçamba do braço extensível estendido		3972 mm
K Arco de giro do pivô (não ilustrado)	180°	180°
L Rotação da caçamba	190°	190°
Distância entre as sapatas em operação	3640 mm	3640 mm
Força de escavação / desagregação no braço	3451 kgf	3451 kgf
Força de escavação / desagregação na caçamba	5355 kgf	5355 kgf
Capacidade de levantamento	2555 kg	2555 kg
Capacidade da caçamba 30" standard	0.25 m³	0.25 m³
Capacidade da caçamba 24" standard para braço extensível	0.18 m³	0.18 m³
Capacidade da caçamba 36" - opcional	0.31 m³	
Capacidade da caçamba 18" - opcional	0.13 m³	0.13 m³
Capacidade da caçamba 12" - opcional	0.09 m³	0.09 m³



CAPACIDADE DE TRABALHO DA RETROESCAVADEIRA

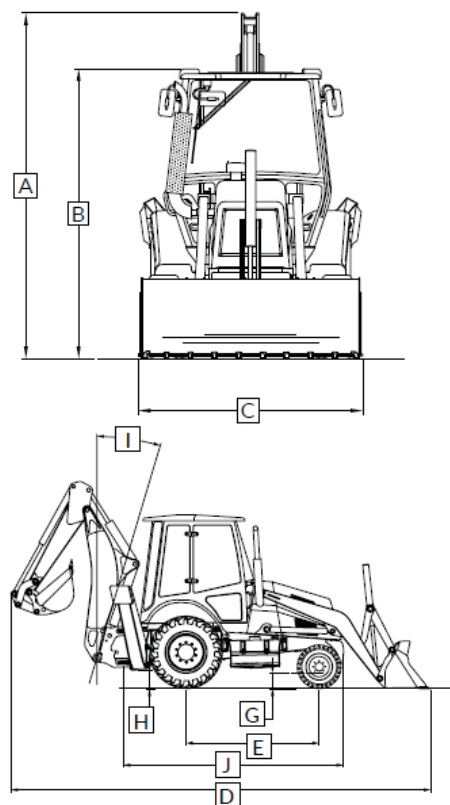


CAPACIDADE DE IÇAMENTO DO BRAÇO EXTENSÍVEL



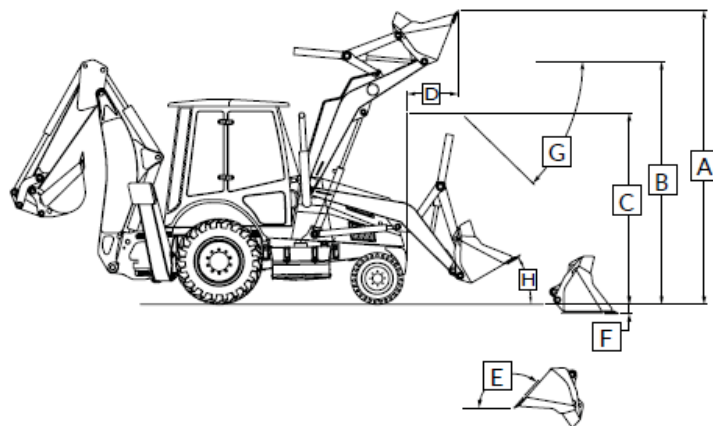
DIMENSÕES GERAIS DE DESLOCAMENTO

A	Altura total de transporte (deslocamento) - pneu aro 18"	3551 mm
B	Altura máx. do solo ao teto da cabine - pneu aro 18" (4x4)	2880 mm
C	Largura total - caçamba da carregadeira	2260 mm
D	Comprimento total - caçamba standard (com dentes)	7045 (7160) mm
E	Distância entre eixos	2135 mm
G	Vão livre - diferencial dianteiro - aro 18"	340 mm
H	Vão livre - base inferior da sapata - aro 18"	410 mm
I	Ângulo negativo	-15°
J	Comprimento máx. do centro do eixo de articulação do pivô de giro até o contrapeso dianteiro	3700 mm
	Raio de giro sem freio aplicado	3920 mm
	Raio de giro com freio aplicado	2530 mm
	Volume total para transporte	50.97 m³
	Peso com cabine aberta 4x4	6850 kg
	Peso com cabine fechada 4x4	7170 kg
	Versão Pá Carregadeira com contra peso - Cabine Fechada	7570 kg
	Versão Pá Carregadeira com contra peso - Cabine Aberta	7320 kg
	Acréscimo do braço extensível no peso	280 kg
	Acréscimo do tanque de combustível 160 litros metálico no peso	40 kg
	Acréscimo de peso da caçamba dianteira 2 cilindros	110 kg
	Acréscimo de peso com caçamba 6x1	210 kg
	Acréscimo da cabine duas portas	10 kg
	Chassi Extra Heavy (EH)	200 kg
	Caçamba dianteira Heavy Duty (HD)	90 kg



MEDIDAS DE OPERAÇÃO DO BRAÇO DA CARREGADEIRA

A	Altura total de operação aro 18" - caçamba standard	4250 mm
B	Altura até o pino de articulação com o braço totalmente elevado - aro 18"	3535 mm
C	Altura de despejo caçamba standard - aro 18"	2796 mm
D	Alcance máx. de despejo na máx. altura	725 mm
E	Ângulo máx. de inclinação	131.67°
F	Profundidade de escavação - aro 18"	55 mm
G	Ângulo de descarga	44.55°
H	Ângulo de recolhimento	40°
	Capacidade nominal da caçamba 86"	0.89 m³
	Capacidade coroada da caçamba 86"	1.00 m³
	Força de desagregação na caçamba considerando os cilindros hidráulicos	8922 kgf
	Força de levantamento	3057 kgf



OPCIONAIS

ITENS	ITENS	ITENS
Banco com Suspensão Pneumática	Duplo cilindro de basculamento na caçamba	Pneus Radial Traseiro e dianteiro
Bomba Hidráulica vazão de 137L/min @ 2.200rpm	Extintor de incêndio	Pneus traseiros 19,5 x 24 - 12 PR / 14 PR / 16 PR
Braço extensível	Faróis auxiliares traseiros	Rádio AM/FM com USB e autofalantes
Cabine com vidros Fumê	Freio de estacionamento independente	Rádio MP3 e autofalante
Cabine fechada com duas portas / Cabine aberta	Gancho de içamento de material	Rompedor hidráulico
Caçamba da retroescavadeira de 12" de 0,09m³	Giro no pé	Sapata com revestimento de borracha
Caçamba da retroescavadeira de 18" de 0,13m³	Iluminação de trabalho noturno com 4 faróis traseiros	Sinalizador rotativo
Caçamba da retroescavadeira de 24" de 0,18m³	Linha hidráulica auxiliar 3º função	Sistema de monitoramento via satélite (GPS)
Caçamba da retroescavadeira de 36" de 0,31m³	Opcional Caçamba 6x1	Sublâmina caçamba frontal
Caçamba dianteira e Traseira Heavy Duty (HD)	Película	Tanque metálico de combustível de 160 litros
Chassi Extra Heavy (EH)	Pneus dianteiros 12,5 x 16,5 - 12 PR	Triângulo de sinalização
Cinto de segurança retrátil	Pneus dianteiros 12,5 x 18 - 12 PR e 14 PR	Versão Pá carregadeira com contrapeso traseiro

ITENS DE SÉRIE

Alarme sonoro de marcha à ré	Espelho retrovisor interno, externo e laterais
Alternador de 100A standard	Manípulo no volante
Autonivelamento da caçamba dianteira	Para-brisa, limpador dianteiro e limpador traseiro
Banco ajustável ao peso do operador com suspensão de molas e ajuste de postura	Pneus dianteiros 12,5 x 18 - 10 PR
Bateria selada	Pneus traseiros 19,5 x 24 10 PR
Botão de acionamento do bloqueio de diferencial	Porta-objetos, porta-copos, porta-ferramentas
Cabine fechada com certificação ROPS/FOPS	Proteção de Cardan e Câter
Caçamba carregadeira de 86" de 1m³ com dentes	Protetor de escapamento
Caçamba retroescavadeira de 30" de 0,25m³ com dentes	Sapata do estabilizador 40x40
Chave geral do sistema	Sinaleiras de direção, freios e deslocamentos
Cinto de segurança	Tanque de combustível de 143 litros
Coluna de direção ajustável em distância e profundidade	Tapete de borracha
Contrapeso 205kg	Tomada externa para medição de pressão
Dois faróis dianteiros e dois faróis traseiros	

CHASSI

EIXOS (Carraro)

TRANSMISSÃO(Carraro)

FABRICAÇÃO NACIONAL



O chassi Müller monobloco, de grande robustez desde a dianteira até o pivô de giro, é construído em chapa de aço de alta resistência. Apresenta estrutura em peça única tipo caixa fechada, reforçada para suportar grandes cargas, choques e torções nas mais severas aplicações.



Eixo traseiro com redutores planetários localizados nas extremidades (para facilitar a manutenção). Os eixos possuem grande resistência mecânica, para suportar as mais severas condições de trabalho em terrenos acidentados e solos de baixa sustentação nas operações de carregamento.



Agora com transmissão 4x4 de série a transmissão Carraro "power sync shuttle" transmite aos eixos grande força de tração no carregamento frontal e agilidade no deslocamento do equipamento.



Um equipamento produzido no Brasil que atende às mais rigorosas e severas aplicações, oferecendo maior durabilidade, alto desempenho com baixo consumo de combustível e manutenção.

MOTOR PERKINS

ESTRUTURA ROBUSTA

TANQUE

TECNOLOGIA



Com um dos motores mais potentes da categoria, a retroescavadeira Müller, equipada com motor MAR 1/TIER 3, é extremamente econômica, de fácil manutenção e baixo custo operacional, garantindo a melhor relação potência x economia.



A tubulação e os cilindros estão montados na parte externa, proporcionando mais resistência e robustez à estrutura, facilitando a manutenção e visualização do sistema. Sistema de trava-lança, com apoio das travas durante a operação, eliminando tensão e atrito sobre o cabo.



Possui dois modelos de tanque de combustível, sendo eles intercambiáveis. No modelo standard (143 litros), o material é plástico antichama (ICORENE 1613), elimina o risco de oxidação interna. No modelo opcional, a estrutura é metálica com maior capacidade (160L).



No compartimento do operador estão dispostos todos os sistemas de gerenciamento da máquina, incluindo painel de instrumento digital com alerta de revisões e ar-condicionado com controle digital.

SISTEMA HIDRÁULICO

CABINE CONFORTÁVEL E SEGURA

CARREGADEIRA

RETROESCAVADEIRA



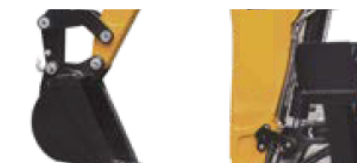
Comandos Load-Sensing garantem a alimentação simultânea de duas ou mais funções, gerando maior suavidade de movimentos, precisão de escavação e ciclos mais rápidos, com economia de combustível. O comando da carregadeira possui seis funções operacionais: carga, descarga, levantamento, retorno à escavação e autonivelamento da caçamba.



Maior espaço interno, conforto, ergonomia, grande visibilidade e comodidade para as longas jornadas de trabalho. A cabine da MR 406 foi desenvolvida dentro do conceito "o máximo para o operador". Seguindo os padrões de segurança, a cabine ROPS/FOPS de série é certificada nas normas ABNT NBR NM ISO 3471 e 3449.



Nas operações de carregamento, a utilização de um cilindro frontal amplia o aspecto de visibilidade. Os braços articulados com reforços laterais suportam grandes tensões e proporcionam ciclos de operação mais rápidos e seguros, com grande força de desagregação. A caçamba frontal de 86" auxilia na proteção e evita o desgaste prematuro das bordas do pneu dianteiro.



A lança construída em chapa soldada de alta resistência possui reforços internos, projetados para suportar grandes forças e torções. Com ângulo de recolhimento negativo, permite maior estabilidade no transporte. Seu desenho curvo "tipo escavadeira" proporciona ganho adicional, tanto nas operações de escavação quanto no carregamento em caminhões.



41 3995 2481



contato@agrojax.com.br

CNPJ: 16.403.202/0001-14



www.agrojax.com.br



Rua Samuel da Rocha Coelho, 359 Curitiba/PR - CEP: 81290 070

NDIEL